

Leonding

Schön,
hier zu
leben.



HERZLICH WILLKOMMEN!

Während des Infoabends können Sie Ihre Meinung in kurzen Befragungen einbringen.

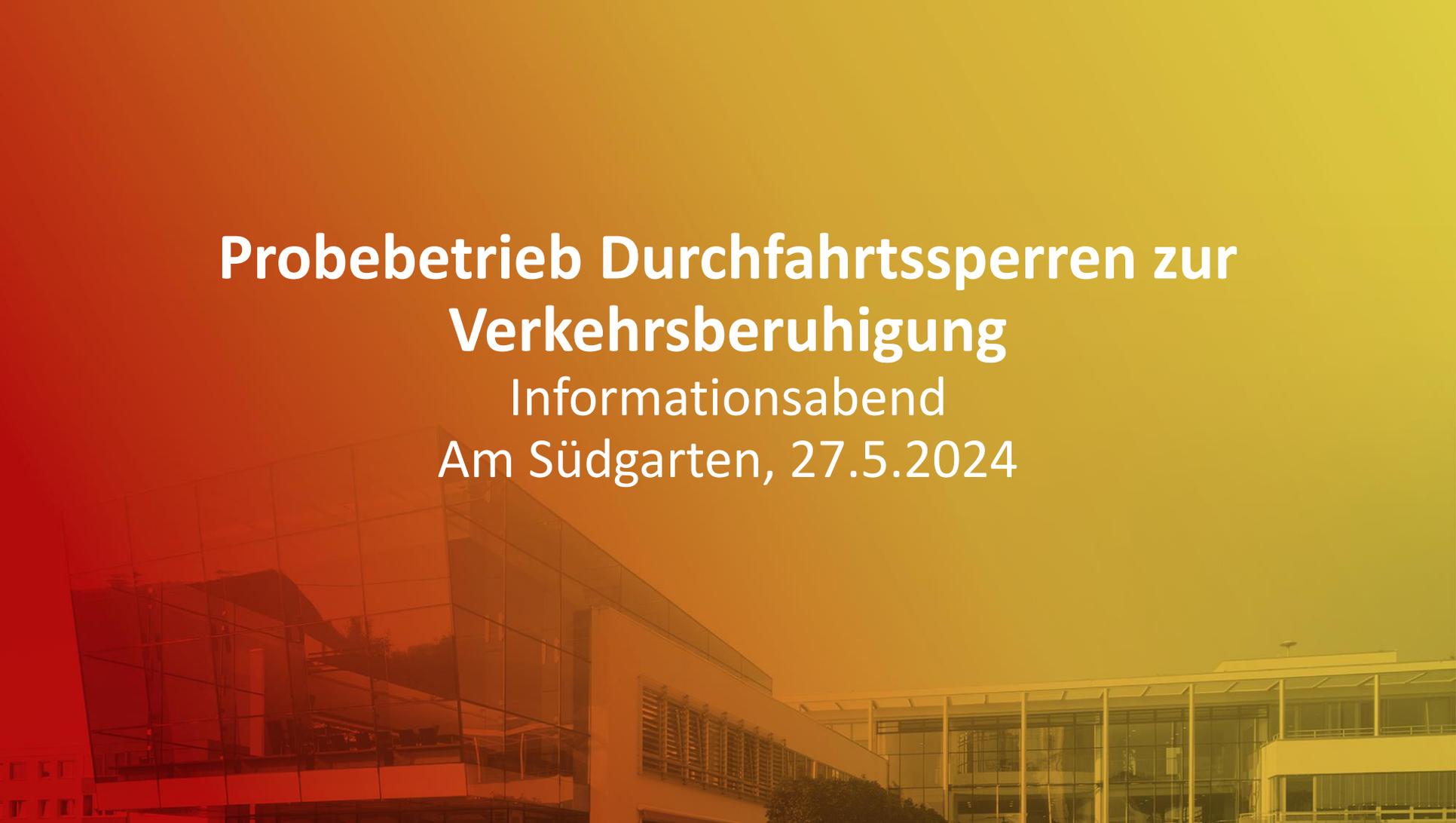
Bitte gehen Sie dafür jetzt schon online.

So geht's:

1. Handykamera auf den QR-Code rechts richten
2. Link öffnen
3. Die Fragen werden dann während der Veranstaltung gestellt.



<https://ars.uibk.ac.at/p/32316703>



Probetrieb Durchfahrtssperren zur Verkehrsberuhigung

Informationsabend

Am Südgarten, 27.5.2024

Ablauf

- **Begrüßung**
Bürgermeisterin Dr.ⁱⁿ Sabine Naderer-Jelinek
- **Warum Durchfahrtssperren? Hintergrund, Geschichte, Motivation**
Stadtrat DI (FH) Armin Brunner
- **Was bringen Durchfahrtssperren? Erfahrungen & Wirkungen**
Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Markus Mailer (Universität Innsbruck, CMC)
- **Wie werden die Sperren umgesetzt? Informationen über den Probetrieb**
Dipl.-Ing. Michael Haudum, BSc.
- **Fragen & Diskussion im Plenum**

Moderation: Dipl.-Ing. Dr. Stephan Tischler (Universität Innsbruck, CMC)

Ablauf

- **Begrüßung**
Bürgermeisterin Dr.ⁱⁿ Sabine Naderer-Jelinek
- **Warum Durchfahrtssperren? Hintergrund, Geschichte, Motivation**
Stadtrat DI (FH) Armin Brunner
- **Was bringen Durchfahrtssperren? Erfahrungen & Wirkungen**
Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Markus Mailer (Universität Innsbruck, CMC)
- **Wie werden die Sperren umgesetzt? Informationen über den Probetrieb**
Dipl.-Ing. Michael Haudum, BSc.
- **Fragen & Diskussion im Plenum**

Moderation: Dipl.-Ing. Dr. Stephan Tischler (Universität Innsbruck, CMC)



Umfrage #1

**Welche Verkehrsprobleme sind für Sie
in Ihrem Wohnbereich derzeit am
dringendsten zu lösen?**

So geht's:

1. Handykamera auf den QR-Code rechts richten
2. Link öffnen
3. Stichwörter eingeben



<https://ars.uibk.ac.at/p/32316703>

Warum Durchfahrtssperren?

Hintergrund, Geschichte, Motivation

Verkehrsbelastung Am Südgarten:

2013:

Gesamtverkehr: 1.522 KfZ / Tag

2022:

Gesamtverkehr: 1.470 KfZ / Tag

= -4% gegenüber 2013

Durchfahrtsverkehr 2022: 806 KfZ / Tag = 55%

Warum Durchfahrtssperren?

Hintergrund, Geschichte, Motivation

Von 2012 bis 2016 wurden in einem BürgerInnenbeteiligungsausschuss verschiedene Maßnahmen und Varianten zur Verkehrsberuhigung gemeinsam mit BürgerInnen diskutiert.

Ergebnis: Rückbauten / Straßenverengungen
GPS-Schild „No trucks“
70er im Freiland



Warum Durchfahrtssperren?

Hintergrund, Geschichte, Motivation

2013 Unterschriftenliste zur Sperre des Südgartens.

2021 neuerliche Unterschriftenliste zur Sperre des Durchfahrtsverkehrs durch bauliche Sperren (auch für BewohnerInnen) – ca. 120 Unterschriften.

Wir starten diese Aktion weil wir die Sicherheit der Kinder und Tiere gewährleisten wollen. Das heißt, dass wir dafür sorgen wollen, dass das Durch-die-Siedlung fahren verboten wird. Zwar müssen wir Anrainer einen kleinen Umweg fahren aber das sind nur zweihundert Meter und mit dem Fahrrad oder zu Fuß kommt man trotzdem vorbei neben Effekt ist Umweltschutz und das mehr Sport betrieben wird zum Beispiel beim Weg zum Hofer der vorher mit dem Auto gefahren wurde wird jetzt zu Fuß gegangen. Also gibt es kaum Nachteile aber sehr viele Vorteile.

Warum Durchfahrtssperren?

Hintergrund, Geschichte, Motivation

Bauliche Durchfahrtssperren lösen das Problem des Durchfahrtsverkehrs endgültig.

Aufgrund der Auswirkungen auf das tägliche Leben der BewohnerInnen, sollen diese selbst entscheiden ob die Vorteile oder die Nachteile überwiegen

→ Befragung im Oktober 2024

Probetrieb von Freitag, 31. Mai bis zur BürgerInnenbefragung im Oktober 2024

So können sich die Betroffenen selbst ein Bild von den Vorteilen / Nachteilen der Sperren machen.

Warum Durchfahrtssperren?

Hintergrund, Geschichte, Motivation

BürgerInnenbefragung im Oktober 2024

Abstimmungsprozess ähnlich wie bei einer Wahl:

geheime Stimmabgabe in einem Abstimmungslokal

Montag – Donnerstag im Bürgerservice Harter Plateau

Sonntag in einem Abstimmungslokal

jede/r BewohnerIn kann 1 Stimme abgeben

jede/r BewohnerIn mit Hauptwohnsitz im Areal und vollendetem 16. Lebensjahr am Abstimmungstag ist stimmberechtigt

Ergebnis der Abstimmung wird im Mobilitätsausschuss und Gemeinderat im November weiterbesprochen.

Ergebnis der Abstimmung ist für den Gemeinderat NICHT bindend!

Warum Durchfahrtssperren?

Hintergrund, Geschichte, Motivation

Weiteres:

Radarüberwachung

Rechtsabbieger Kreuzung Kremstalerhof

Neue Stadtteilbuslinie 194 → Start 4. November 2024

Umfrage #2

**Stellen Sie Ihre Fragen für die
Diskussion!**

So geht's:

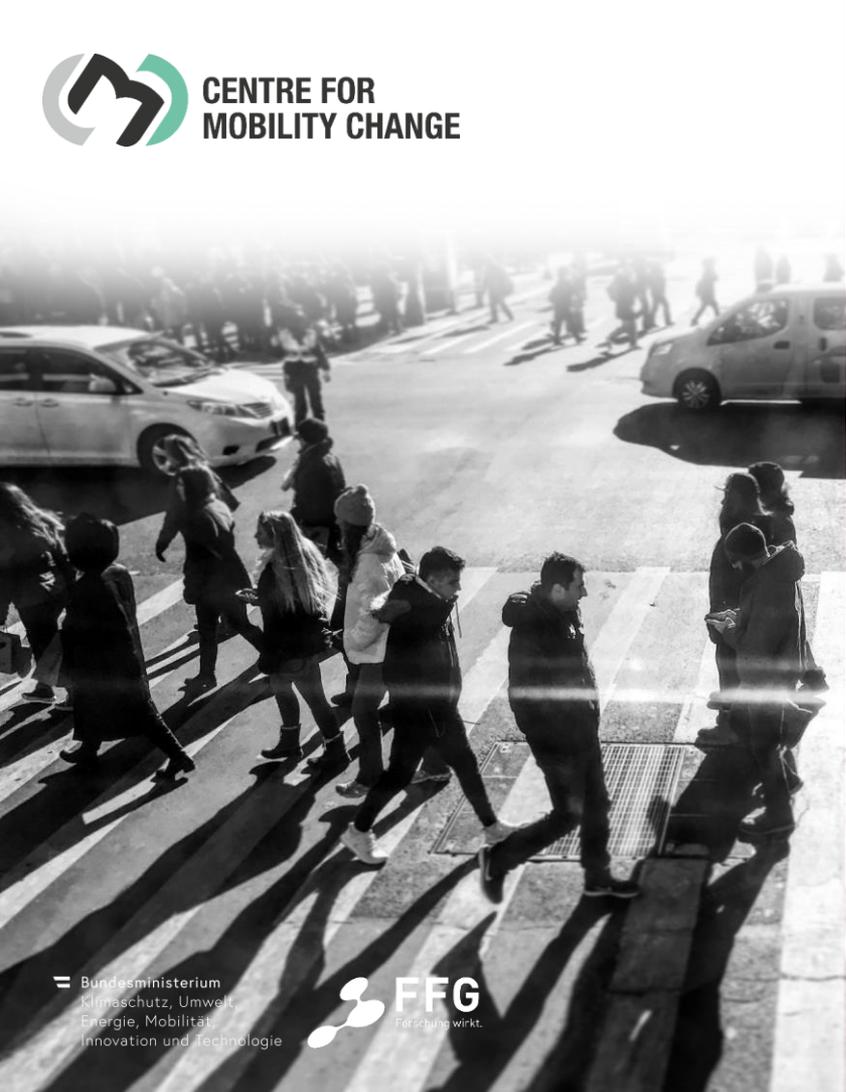
1. Handykamera auf den QR-Code rechts richten
2. Link öffnen
3. Frage eingeben



<https://ars.uibk.ac.at/p/32316703>

ZENTRUM FÜR MOBILITÄTSVERHALTENS- ÄNDERUNG

vom Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität, Innovation und Technologie
gefördertes Mobilitätslabor, das österreichweit agiert



- **Aufbau und Vermittlung von Wissen, Beratung und Vernetzung von Forschung und Praxis**
in den Themenfeldern
Mobilitätsverhaltensänderung, Digitalisierung
und Tourismus
- Team aus **ExpertInnen aus Forschung und Beratung** mit unterschiedlichem Hintergrund
zur Mobilitätsverhaltensänderung

Gründe für das Sperren von Straßen Beispiele

- Durchzugsverkehr verhindern
 - Verkehrsberuhigung
 - weniger Lärm und Schadstoffe
 - höhere Sicherheit und Aufenthaltsqualität
- Durchsetzen von Durchfahrtsverboten
Verbote ohne Sperren werden kaum eingehalten
- Im Zusammenhang mit Radstraßen das Radfahren attraktiveren (Bsp. Berlin – Majakowskiring)
- Ganze Wohnviertel verkehrsberuhigen
(flächenhafte mittels mehrer gezielter Sperren)
(Salzburg, Berlin, Cambridge, London, ...)



Warum baulich und nicht anderes sperren?

- Durchfahrtsverbote mit Ausnahmen (Anrainer, Anliegerverkehr,...), mittels Wohnstraße oder Radstraße kaum zu exekutieren, werden überwiegend missachtet.
 - Zufahrtskontrolle mittels Videokameras lässt die aktuell gültige StVO nicht zu.
 - Einfache Sperren wurden sogar illegal wieder abmontiert, der Durchgangsverkehr war sofort wieder da.
- Ohne bauliche Sperre kein/nur geringer erwünschter Effekt erzielbar!



Beobachtete Vorteile

- (deutliche) Reduktion des KFZ-Aufkommens im von der Sperre betroffenen Gebiet
 - Lärmreduktion, Feinstaubreduktion, Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Zunahme der Aktiven Mobilität insb. des Radverkehrs
- Reduktion der Geschwindigkeit im „gesperrten“ Gebiet
- Keine Reduktion der Zugänglichkeit für Einsatzfahrzeuge (Anm. im Endausbau)
- Kaum objektive Nachteile für autofahrende AnrainerInnen

Beobachtete Nachteile

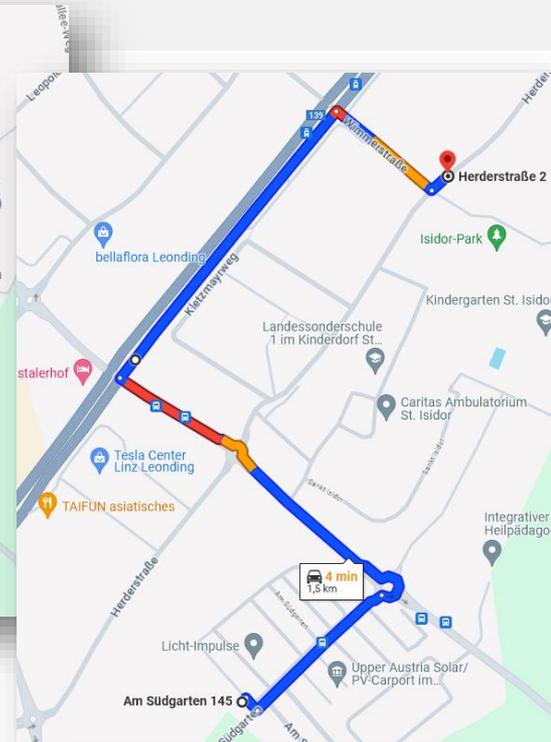
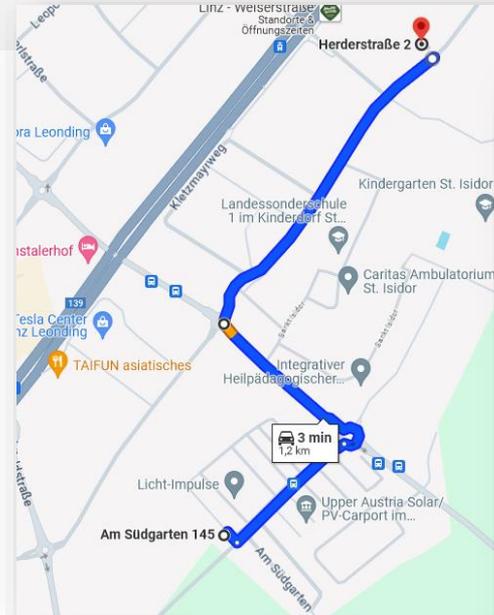
- Geringe Verkehrszunahme an übergeordneten Straßen, überwiegend ohne sich daraus ergebende Stauereignisse
- Kurzfristig vermehrte Umkehrsituationen an der Sperre
 - Nimmt mit dem Wissen um die Sperre ab
 - Nimmt deutlich ab, sobald Sperren in Navis oder Google Maps etc. eingepflegt sind
- Alleinunfall von Fahrzeugen mit der Sperre
 - Kosten der Wiederherstellung
- In wenigen Fällen geringfügige Verlängerung der Wege und der Fahrzeiten für AnrainerInnen

Auswirkungen auf die Wege

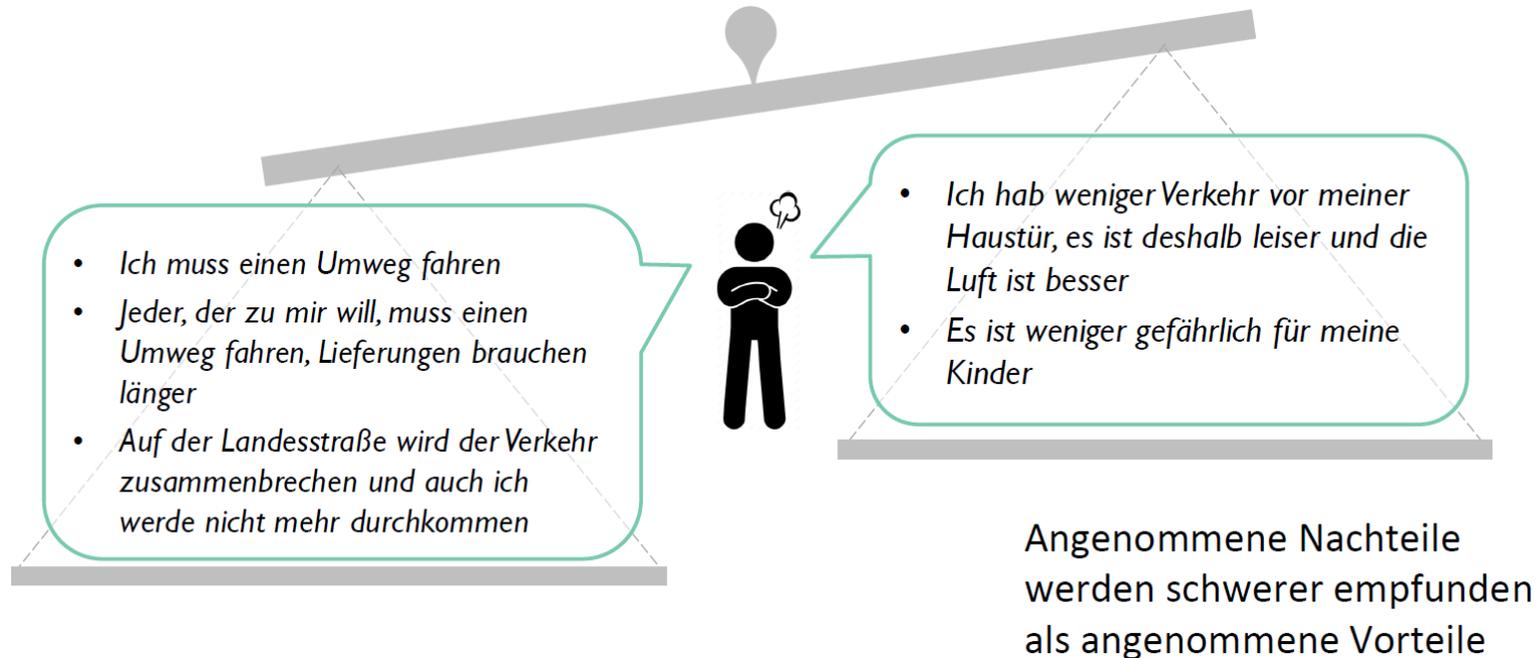
- Für Radfahrende und Gehende
Vorteile durch Verkehrsberuhigung
und keine Umwege
- Für Kfz auch viele Relationen
unbeeinflusst
- Auf manchen Relationen
Verzögerungen von max. 5 min.
- Zumeist max. 1-2 min.
- Verlängerung von max. 1200m
- Zumeist max. 500m
- Zur Rush Hour insbesondere Verzögerungen auf der
Wegscheider Straße und Rückstau bis zum Kreisverkehr
möglich

Auswirkungen auf die Wege

- Für Radfahrende und Gehende Vorteile durch Verkehrsberuhigung und keine Umwege
- Für Kfz auch viele Relationen unbeeinflusst
- Auf manchen Relationen Verzögerungen von max. 5 min.
- Zumeist max. 1-2 min.
- Verlängerung von max. 1200m
- Zumeist max. 500m
- Zur Rush Hour insbesondere Verzögerungen auf der Wegscheider Straße und Rückstau bis zum Kreisverkehr möglich



Subjektive Wahrnehmung von Verhaltensänderung im Vorfeld



Subjektive Wahrnehmung von Verhaltensänderung im Vorfeld



*...lästig,
aber kalkulierbar*

„Verlustangst“

Verluste wiegen doppelt so schwer wie Gewinne

→ Aussicht auf neue Situation muss doppelt so gut empfunden werden wie Status quo

*unbekannt,
möglicherweise schlechter...*



Verhaltensänderung nach einer Maßnahme

Menschen sind sehr veränderungsresistent, aber gleichzeitig extrem anpassungsfähig.

Menschen suchen sich Alternativen, wenn bisheriges Verhalten nicht mehr möglich ist:

- Vorgekündigte Maßnahmen erzeugen damit zunächst weniger oder gar keine Überlastung
- Zielgerichtete Information führt zur Verhaltensanpassung (präventives Lernen)
- Etwaige Überlastungen lassen schnell nach (Vermeidungslernen)

→ **Angesagte/erwartete Katastrophen sind nicht eingetroffen, da das Verkehrsaufkommen keine fixe Größe ist.**

Bekannte Beispiele in Österreich: Einsturz der Reichsbrücke (1976), Sperre Autobahnbrücke über den Inn bei Kufstein (1990), ÖV Streik in Wien (2003), UEFA EURO in Wien (2008)

→ **Änderung von Routen, Zeiten, Zielen oder Verkehrsmittel**

Verhaltensänderung nach einer Maßnahme

Vorteile eines Probetriebs

- führt zur **Verhaltensänderung** und **neuen Routinen**
- Vorteile und Nachteile werden **persönlich erlebbar**
- schafft Grundlage für **qualifizierte Entscheidung**

Teilen Sie uns Ihre Erfahrungen und Anregungen während der Probephase mit!

Online Beteiligungsboxen:

- [www.leonding.at/box/herderstraÙe](http://www.leonding.at/box/herderstra%C3%9Fe)
- [www.leonding.at/box/südgarten](http://www.leonding.at/box/s%C3%BCdgarten)

Fragen & Diskussion

Stellen Sie Ihre Frage(n)!

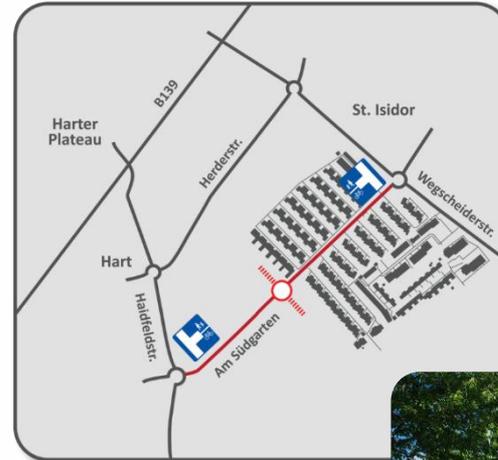
- **Schriftlich per Smartphone**
 1. Handykamera auf den QR-Code rechts richten
 2. Link öffnen
 3. Stichwörter eingeben



<https://ars.uibk.ac.at/p/32316703>

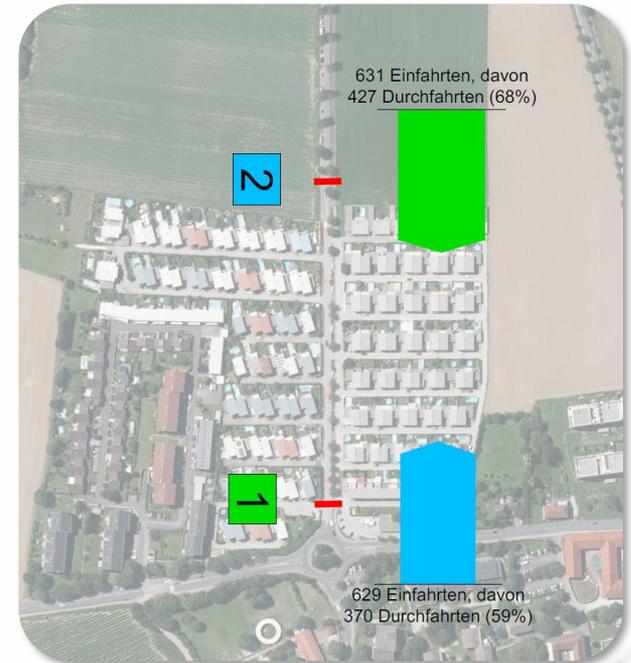
Wo wird die Sperre umgesetzt?

- **Sperre südwestlich** des Siedlungsgebiets
- Durch **elektronischen Schranken**
- **Passierbarkeit** für:
 - **FußgängerInnen** und **RadfahrerInnen**
 - **Stadtservice** und **Einsatzkräfte**bleibt bestehen



Warum wird die Sperre südwestlich sitiert?

- **Wendemöglichkeit**
- **Voruntersuchung durch externes Planungsbüro**
- **Positionierungsvorschlag in Abstimmung mit Gemeinde**
- **Anbindung direkt über Kreisverkehr verkehrstechnisch sinnvoll**
- **Historie des Südgartens!**



Darstellung des Durchzugsverkehrs

Fragen & Diskussion

Stellen Sie Ihre Frage(n)!

- **Schriftlich per Smartphone**
 1. Handykamera auf den QR-Code rechts richten
 2. Link öffnen
 3. Stichwörter eingeben
- **Mündlich nach Handzeichen**



<https://ars.uibk.ac.at/p/32316703>

Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Die heutige Präsentation wird in den nächsten Tagen hier veröffentlicht:

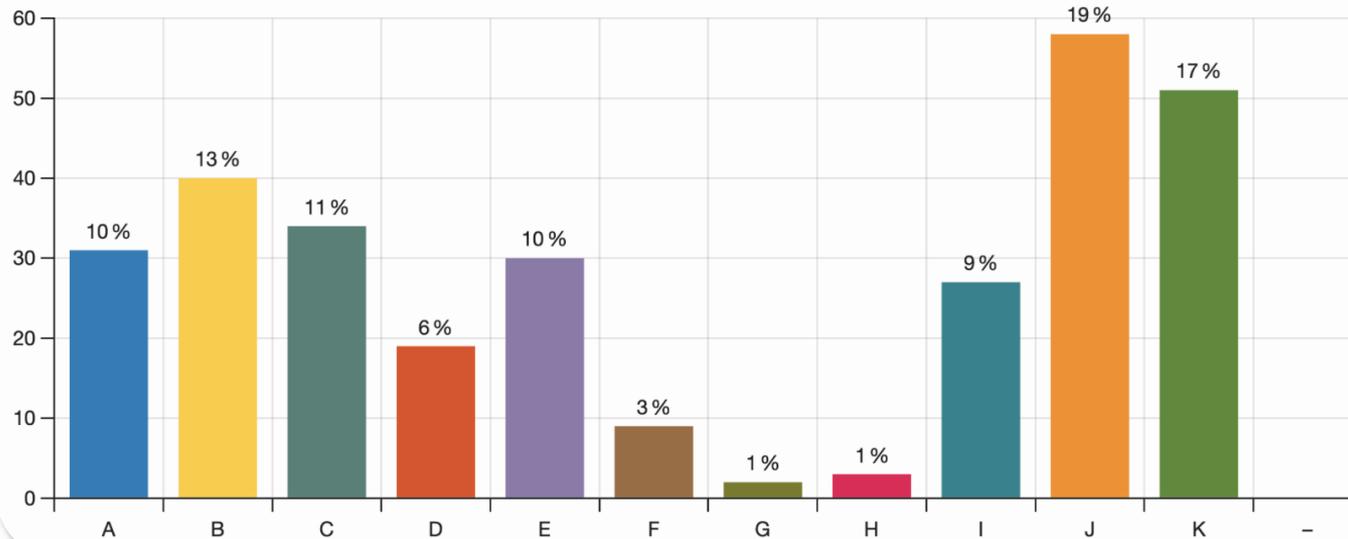
www.leonding.at/service/mobilitaet-verkehr

Wordcloud 2/2

79 Antworten



Welche der folgenden Verkehrsprobleme sehen Sie derzeit in Ihrem Wohngebiet? Markieren Sie die aus Ihrer Sicht zutreffenden Begriffe.



- A viel Verkehr
- B Durchzugsverkehr
- C hohe Geschwindigkeit
- D Verkehrssicherheit
- E wenig Kontrollen
- F enge Fahrbahn
- G parkende Autos
- H viele RadfahrerInnen
- I Lärm
- J Überlastung Ampel Wegscheiderstraße
- K Überlastung Isidorkreisverkehr